

Спецификация

Аккумуляторная батарея

Позиция	Спецификации
Все модели с бензиновыми двигателями:	
Тип	Необслуживаемая свинцово-кальциевая аккумуляторная батарея
Емкость	690 А - 75 А/ч
Резервная мощность	150 мин при 25 А
Модели с дизельными двигателями:	
Тип	Необслуживаемая свинцово-кальциевая аккумуляторная батарея
Емкость	825 А - 90 А/ч
Резервная мощность	190 мин при 25 А

Отсоединение/подсоединение аккумуляторной батареи



ВНИМАНИЕ: Перед отсоединением/подсоединением аккумуляторной батареи необходимо установить статус автомобиля и аккумуляторной батареи. Затем с помощью приведенной ниже таблицы необходимо выбрать соответствующую процедуру.

Статус автомобиля	Аккумуляторная батарея заряжена	Аккумуляторная батарея разряжена
	Процедура	Процедура
Работа двигателя	1	
Двигатель не работает, заблокирован, активирована охранный сигнализация	2	3
Автомобиль незаперт	4	5

Процедура 1

Отсоедините аккумуляторную батарею	Подсоедините аккумуляторную батарею
1. По возможности включите стояночный тормоз или подложите под колеса башмаки	1. ВЫКЛЮЧЕНО
2. Выключите зажигание	2. Подсоедините провода аккумуляторной батареи - заканчивая проводом "МАССЫ"
3. Подождите 2 минуты, пока будет обесточена система управления двигателем	3. Включите зажигание
4. Откройте капот	4. Несколько раз включите выключатель стояночного тормоза, пока не погаснет сигнальная лампа стояночного тормоза
5. Отсоедините провода аккумуляторной батареи - начиная с провода "МАССЫ"	

Процедура 2

Отсоедините аккумуляторную батарею	Подсоедините аккумуляторную батарею
1. Откройте автомобиль и отключите охранную сигнализацию кнопкой блокировки	1. ВЫКЛЮЧЕНО
2. Сядьте в автомобиль, поверните ключ зажигания в положение II, включите стояночный тормоз, затем поверните	2. Подсоедините аккумуляторную батарею

ключ зажигания в положение 0. Выньте ключ из замка зажигания, чтобы обесточить систему ICE	- начиная с провода "МАССЫ"
3. Подождите 2 минуты, пока будет обесточена система управления двигателем	3. Включите зажигание
4. Откройте капот	4. Несколько раз включите выключатель стояночного тормоза, пока не погаснет сигнальная лампа стояночного тормоза
5. Отсоедините аккумуляторную батарею - начиная с провода "МАССЫ"	

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Отсоедините аккумуляторную батарею -Отпирание двери приводит к инициализации системы ICE

Процедура 3

Отсоедините аккумуляторную батарею	Подсоедините аккумуляторную батарею Подсоедините аккумуляторную батарею
1. Отоприте ключом левую переднюю дверь автомобиля	1. ВЫКЛЮЧЕНО
2. Сядьте в автомобиль, поверните ключ зажигания в положение II, включите стояночный тормоз, затем поверните ключ зажигания в положение 0. Выньте ключ из замка зажигания, чтобы обесточить систему ICE	2. Подсоедините аккумуляторную батарею - начиная с провода "МАССЫ"
3. Подождите 2 минуты, пока будет обесточена система управления двигателем	3. Включите зажигание
4. Откройте капот	4. Несколько раз включите выключатель стояночного тормоза, пока не погаснет сигнальная лампа стояночного тормоза
5. Отсоедините аккумуляторную батарею - начиная с провода "МАССЫ"	

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. - Отсоедините аккумуляторную батарею - Отпирание двери приводит к инициализации системы ICE

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Подсоедините аккумуляторную батарею - Если заряда аккумуляторной батареи недостаточно для отключения охранной сигнализации, то охранная сигнализация может включиться при подключении аккумуляторной батареи - Шаг 3 позволяет отключить охранную сигнализацию

Процедура 4

Отсоедините аккумуляторную батарею	Подсоедините аккумуляторную батарею Подсоедините аккумуляторную батарею
1. Сядьте в автомобиль, поверните ключ зажигания в положение II, включите стояночный тормоз, затем поверните ключ зажигания в положение 0. Выньте ключ из замка зажигания, чтобы обесточить систему ICE	1. ВЫКЛЮЧЕНО
2. Подождите 2 минуты, пока будет обесточена система управления двигателем	2. Подсоедините аккумуляторную батарею - начиная с провода "МАССЫ"
3. Откройте капот	3. Включите зажигание
4. Отсоедините аккумуляторную батарею - начиная с провода "МАССЫ"	4. Несколько раз включите выключатель стояночного тормоза, пока не погаснет сигнальная лампа стояночного тормоза

Процедура 5

Отсоедините аккумуляторную батарею	Подсоедините аккумуляторную батарею Подсоедините аккумуляторную батарею
1. Сядьте в автомобиль, поверните ключ зажигания в положение II, включите стояночный тормоз, затем поверните	1. ВЫКЛЮЧЕНО

ключ зажигания в положение 0. Выньте ключ из замка зажигания, чтобы обесточить систему ICE	
2. Подождите 2 минуты, пока будет обесточена система управления двигателем	2. Подсоедините аккумуляторную батарею - начиная с провода "МАССЫ"
3. Откройте капот	3. Включите зажигание
4. Отсоедините аккумуляторную батарею - начиная с провода "МАССЫ"	4. Несколько раз включите выключатель стояночного тормоза, пока не погаснет сигнальная лампа стояночного тормоза

ПРИМЕЧАНИЕ:

Отсоедините 1. Отсоедините аккумуляторную батарею - Если пульт дистанционного управления (RCM) не функционирует, поребуется отпереть автомобиль ключом.

(Экстренный) пуск автомобиля при помощи проводов и донорного автомобиля

Выполните приведенные ниже действия в указанной последовательности
Подсоедините 1. Подсоедините конец ЧЕРНОГО (-) кабеля к клемме МАССЫ (-) аккумуляторной батареи ДОНОРНОГО автомобиля
2. Подсоедините другой конец ЧЕРНОГО (-) кабеля к надежному источнику "массы", например, к некрашенной металлической поверхности или опоре двигателя на расстоянии не менее 0,5 м (20 дюймов) от аккумуляторной батареи или топливopроводов НЕЗАВОДИВШЕГОСЯ автомобиля
3. Подсоедините конец КРАСНОГО (+) кабеля к положительной клемме (+) аккумуляторной батареи ДОНОРНОГО автомобиля
4. Подсоедините другой конец КРАСНОГО (+) кабеля к положительной клемме (+) аккумуляторной батареи НЕЗАВОДИВШЕГОСЯ автомобиля
5. Заведите двигатель ДОНОРНОГО автомобиля и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу
6. Заведите двигатель НЕЗАВОДИВШЕГОСЯ автомобиля
7. Дайте двигателям обоих автомобилей поработать несколько минут, затем заглушите двигатель ДОНОРНОГО автомобиля
8. Отсоедините КРАСНЫЙ (+) кабель от положительной клеммы (+) аккумуляторной батареи РАНЕЕ НЕЗАВОДИВШЕГОСЯ автомобиля
9. Отсоедините КРАСНЫЙ (+) кабель от положительной клеммы (+) аккумуляторной батареи ДОНОРНОГО автомобиля
10. Отсоедините ЧЕРНЫЙ (-) кабель от "массы" РАНЕЕ НЕЗАВОДИВШЕГОСЯ автомобиля
11. Отсоедините ЧЕРНЫЙ (-) кабель от аккумуляторной батареи ДОНОРНОГО автомобиля



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При нормальной эксплуатации аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный газ - водород, что может привести к взрыву и получению тяжелых травм. В связи с этим не допускайте искрообразования и присутствия открытого огня в моторном отсеке.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: НЕ ПЫТАЙТЕСЬ завести незаводящийся автомобиль, если есть подозрение, что электролит в аккумуляторной батарее замерз.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При выполнении работ в непосредственной близости от аккумуляторной батареи носите защиту для глаз.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Будьте осторожны выполнении работ в непосредственной близости от вращающихся деталей двигателя.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Перед попыткой завести незаводящийся автомобиль, убедитесь, что включен стояночный тормоз, и под колесами лежат башмаки. Убедитесь, что автоматическая коробка

передач находится в режиме 'P' - PARK, механическая коробка передач - в режиме нейтрالي.



ВНИМАНИЕ: Перед подсоединением и отсоединением проводов и последующим использованием электрооборудования убедитесь, что все потребители электрической энергии находятся в положении "ВЫКЛЮЧЕНО".



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что напряжение аккумуляторной батареи донорного автомобиля составляет 12 В и что перед подсоединением проводов все потребители электрической энергии незаводящегося автомобиля находятся в положении "ВЫКЛЮЧЕНО".



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что между донорным автомобилем и незаводящимся автомобилем отсутствует какой-либо контакт, кроме как через провода.

(Экстренный) пуск автомобиля при помощи дополнительной аккумуляторной батареи/пускового устройства

Выполните приведенные ниже действия в указанной последовательности
1. Подсоедините конец ЧЕРНОГО (-) кабеля к клемме МАССЫ (-) аккумуляторной батареи автомобиля
2. Подсоедините конец КРАСНОГО (+) кабеля к положительной клемме (+) аккумуляторной батареи
3. Заведите двигатель автомобиля и дайте ему поработать на холостом ходу
4. Отсоедините КРАСНЫЙ (+) кабель от положительной клеммы (+) аккумуляторной батареи автомобиля
5. Отсоедините ЧЕРНЫЙ (-) кабель от аккумуляторной батареи автомобиля



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При нормальной эксплуатации аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный газ - водород, что может привести к взрыву и получению тяжелых травм. В связи с этим не допускайте искрообразования и присутствия открытого огня в моторном отсеке.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: НЕ ПЫТАЙТЕСЬ завести незаводящийся автомобиль, если есть подозрение, что электролит в аккумуляторной батарее замерз.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При выполнении работ в непосредственной близости от аккумуляторной батареи носите защиту для глаз.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Будьте осторожны выполнении работ в непосредственной близости от вращающихся деталей двигателя.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Перед попыткой завести незаводящийся автомобиль, убедитесь, что включен стояночный тормоз, и под колесами лежат башмаки. Убедитесь, что автоматическая коробка передач находится в режиме 'P' - PARK, механическая коробка передач - в режиме нейтрали.



ВНИМАНИЕ: Перед подсоединением и отсоединением проводов и последующим использованием электрооборудования убедитесь, что все потребители электрической энергии находятся в положении "ВЫКЛЮЧЕНО".



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что напряжение аккумуляторной батареи донорного автомобиля составляет 12 В и что перед подсоединением проводов все потребители электрической энергии

незаводящегося автомобиля находятся в положении "ВЫКЛЮЧЕНО".